

# REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PÍSEK



Aprea, s. r.o.; Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; IČO: 27245918; tel: +420 270 004 100;  
e-mail: [aprea@aprea.cz](mailto:aprea@aprea.cz) ; web: [www.aprea.cz](http://www.aprea.cz)

Vypracoval:  
Zodpovědný projektant:

Ing. Radoslav Štěpánek  
Ing. Petr Legner

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Akce:

**Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek**  
Hlavní nádraží 308  
parcelní číslo: st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1  
Katastrální území: Písek [720755]

Datum:

6/2020

Stupeň PD:

**PDPS**

**E.2.4, E2.9**

**ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.1.1	Název stavby .....	3
1.1.2	Místo stavby .....	3
1.1.3	Předmět dílčí částí dokumentace .....	3
1.1.4	Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu .....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
1.3.1	Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu .....	3
<b>2</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1.1	Osoby s omezenou schopností pohybu .....	4
2.1.2	Osoby s postižením zraku .....	5
2.1.3	Osoby s postižením sluchu .....	5
<b>3</b>	<b>CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU .....</b>	<b>5</b>
3.1	Rozhlasové zařízení - 1 .....	6
3.2	El. informační tabule .....	6
3.3	Inf. v Braillově písmu - 3 .....	6
3.4	Hodiny na nástupišti - 4 .....	6
3.5	Prvek OHM – 5 .....	6
3.6	Informační stojan s hlasovým výstupem – 6 .....	7
3.7	Stojany na informace – 7 .....	7
3.8	Signalizační pás – 8 .....	7
3.9	Zářivkové nouzové svítidlo – 9 .....	7
3.10	Jednořádkové informační tabule, cílové tabule – 10 .....	7

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

#### 1.1.1 Název stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek

#### 1.1.2 Místo stavby

Hlavní nádraží 308

397 01 Písek

katastrální území Písek [720755]

parcelní číslo st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1

#### 1.1.3 Předmět dílčí částí dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh orientačního a signalizačního systému v exteriéru i interiéru tak, aby odpovídal dnešním standardům kladených na žel. stanice. Důraz je kladen převážně na interoperabilitu a bezbariérové řešení.

#### 1.1.4 Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### 1.3.1 Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu

**Aprea s.r.o.**

sídlo firmy:

Ocelářská 35/1354, Praha 9, 190 00

pracoviště a adresa pro písemný styk:

Na Švihance 1/1476, Praha 2, 120 00

**Ing. Petr Legner**

jednatel společnosti, zodpovědný projektant

Na Švihance 1/1476, Praha 2

Tel: +420 277 004 100

legner@aprea.cz

www.aprea.cz

## 2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Následují údaje o splnění požadavků vyplívajících z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 2.1.1 Osoby s omezenou schopností pohybu

#### Možnost překonat výškové rozdíly

Objekt je řešen s bezbariérovým přístupem. V severozápadní části objektu je navržena bezbariérová rampa. V projektu nedochází ke kombinaci mezního podélného a příčného sklonu. Schodišť se plánovaná rekonstrukce netýká. Při realizaci nových podlah v 1.NP bude kladen důraz na zachování stejné nivelety, jak tomu bylo před rekonstrukcí.

#### Snížený horizont vidění

V projektu byl brán zřetel na výšku očí uživatele vozíku 1100-1200mm. Výška zábradlí na peronu může dosahovat max. výšky 1000mm.

#### Průchozí šířka

Je zachován min. 1,5m odstup od technického vybavení nástupiště, sloupů podepírajících zastřešení peronu, zábradlí. K zúžení na 0,9m může docházet jen v krátkých úsecích a odůvodněných případech. Max. průchozí šířka pod zastřešenou částí peronu s rezervou přesahuje hodnotu 1,8m (průchozí šířka pro 2 naproti sobě jedoucí vozíčkáře a to včetně odstupů).

#### Manipulační plocha

V projektu počítáno s manipulační plochou, která je vytyčena kruhem o průměru 1500mm. V případě dveří, které se otevírají dovnitř, je manipulační plocha vytyčena obdélníkem 1500-2000mm.

#### Dosahová výška

Maximální dosahová výška je dle TSI PRM 1300/2014 1100mm, minimální 400mm. Na tyto hodnoty musí být respektovány během úprav interiéru (výšky klik, madel, uzpůsobení pokladen). Výška zámků může být max. 1000mm.

#### Výškový rozdíl

Maximální akceptovatelný výškový rozdíl dle 398/2009 Sb. může dosáhnout hodnoty 20mm, v případě prahu podle TSI PRM 1300/2014 25mm.

#### Výška umístění textů

Informační text/tabule budou optimálně umístěny ve výšce 1,2m. Dle TSI PRM 1300/2014 pak max. ve výšce 1,6m (pro info o odjezdech/příjezdech vlaků). Informace budou umístěny na snadno přístupných místech.

#### Protiskluznost

Veškerá navržené povrchové prvky musí podle ČSN 73 4959 splňovat min. požadavek drsnosti 0,6 +tga. Součinitel smykového tření deklaruje výrobce.

#### Vyhrazená stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené

Bude využíváno stávajících parkovacích na p.č. 2777/1.

#### Výtahy

Úprava, či návrh výtahu není předmětem této ani následující projektové dokumentace.

#### Dveře a vchody

V rámci rekonstrukce dojde k celkové výměně všech dveřních křídel. Min. šířka dveří dle TSI PRM 1300/2014 je 900mm. U dvoukřídlých dveří lze považovat za vyhovující dveře s dveřním křídlem 800mm s možností otevření křídla druhého. Navržený stav je dle norem vyhovující.

#### Bezbariérové toalety

Dojde ke zbudování nových toalet v 1.NP a to toalet pro muže, ženy a pro osoby s pohybovým postižením

(společná pro muže i ženy). Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb respektuje.

#### Pokladní přepážky

Je nutné se držet následujícími zásadami: výška pultu může být max. 800mm, v případě čelního přístupu s částečným podjezdem bude výška podjezdu min. 350mm, hloubka podjezdu min 300 mm, šířka podjezdu min. 600mm.

### **2.1.2 Osoby s postižením zraku**

#### Získávání informací hmatem

Na nástupišti budou tuto funkci plnit jak přirozené vodící linie (zábradlí, obvodové stěny), tak i vodící linie umělé (400mm široké prvky s žebrovým profilem, případně dlažba s úpravou povrchu). Tyto vodící linie musí být dostatečně souvislé a ke zbytku pochozí vrstvy musí mít hmatový kontrast. Tyto prvky musí být vizuálně kontrastní vůči svému okolí. U umělé vodící linie a u signálních pásů nesmí být žádné překážky ve vzdálenosti 800mm od osy linie na každou stranu.

#### Získávání informací sluchem

Ve vstupní hale bude zřízen informační stojan s hlasovým výstupem. Ve vstupních halách i na 1. nástupišti budou instalovány zvukové reproduktory. Dále budou zvenčí nad hlavními vstupy do výpravní budovy (ve 3m od úrovně dlažby) instalovány prvky OHM (orientační hlasové majáčky). K tomuto opatření dojde i před vstupy k toaletám a v blízkosti informačního stojanu pro nevidomé. Získávání informací zrakem osobám, jenž nejsou zcela beze zraku (slabozrací), bude k orientaci napomáhat optický kontrast jednotlivých stavebních částí (zeď x chodník, dlažba chodníku x umělá vodící linie...).

#### Získávání informací zrakem

Osobám, jenž nejsou zcela beze zraku (slabozrací), bude k orientaci napomáhat optický kontrast jednotlivých stavebních částí (zeď x chodník, dlažba chodníku x umělá vodící linie...).

5

### **2.1.3 Osoby s postižením sluchu**

#### Získávání informací zrakem

Musí být zavedeny vizuální informační a orientační systémy (informační tabule, značení WC, pokladen, čekáren). Pokladny budou vybaveny odnímatelnou přepážkou z čirého bezpečnostního skla.

U pokladen je v podlaze instalována indukční smyčka. Řešení pokladen a přepážek umožňuje indukční poslech.

## **3 CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU**

Systém byl navržen tak, aby cestujícím zprostředkoval základní orientaci v prostoru a čase nezávisle na jejich zdravotní indispozici. Orientační systém je navržen dle Směrnice SŽDC č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou v projektu zohledněny. Celkem je v exteriéru, či interiéru žel. stanice uvažováno s 10 druhy informačního a signalizačního systému.

Ve všech fázích výstavby je nutné vyřešit i způsob informování cestujících rozhlasem a vizuálním informačním systémem. Je nutné mít vždy alespoň jeden z těchto dvou systémů v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.

### 3.1 Rozhlasové zařízení - 1

Jedná se o akustický informační systém, který bude sloužit k poskytování akustických informací. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze zařízení s vazbou na informace o jízdě nebo sestavě vlaku. Celkem bude instalováno 8ks tohoto zařízení, 3 v interiéru a 5 v exteriéru.

### 3.2 El. informační tabule

#### - 2a (stávající)

Jedná se zachované stávající elektronické informační tabule s proměnnými informacemi (směr jízdy, označení nástupišť, čas odjezdů/příjezdů). Budou zachovány stávající, dojde pouze k jejich přemístění viz výkresová dokumentace. Celkem se jedná o 2 tabule (jedná v interiéru a druhá v exteriéru)

#### - 2b (navrhované)

Jedná se o nově navrženou elektronickou informační tabuli s informacemi o směru jízdy, nástupišti, čase odjezdů/příjezdů apod. Tato informační tabule bude umístěna ze západního konce zastřešeného peronu. Jedná se pouze o 1ks.

### 3.3 Inf. v Braillově písmu - 3

Jedná se o hmatové štítky pro zrakově postižené osoby. 4 štítky budou instalovány v interiéru u vstupů na WC.

Dveře mají na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem v Braillově písmu jako je text "WC ženy", "WC muži", „WC“ nebo "WC invalidi". Braillovo písmo musí mít parametry standardní sazby.

Hmatné štítky budou provedené dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, kapitola 8.11.3 a 8.11.4.

6

---

### 3.4 Hodiny na nástupišti - 4

Stávající hodiny budou z nástupiště odstraněny a nahrazeny novými. Umístění viz výkresová dokumentace, detailní popis viz část PD slaboproud. Celkem se jedná o 1ks.

### 3.5 Prvek OHM – 5

OHM – orientační hlasový majáček. Jedná se o zařízení pro zrakově postižené cestující. Majáčky budou obsahovat základní povel a rozšířenou frázi, což cestujícím se zrakovým postižením usnadní orientaci v prostoru. Použité výrobky musí být v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.02.07. Celkem budou instalovány 2 ks tohoto zařízení v exteriéru u hlavních vstupů do zádveří/čekárny (ve výšce 3m).

#### OHM u vstupu z ulice

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice Písek hlavní nádraží. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vlevo pokladny, vpravo napříč halou veřejné WC. Přímě napříč halou přístup na nástupiště

#### OHM u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice Písek hlavní nádraží. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímě napříč halou přístup na ulici Nádražní, k autobusové zastávce vpravo napříč halou.

### 3.6 Informační stojan s hlasovým výstupem – 6

Jedná se o zařízení, které podává informace o příjezdech a odjezdech vlaků i v akustické podobě. 1x stisk červeného tlačítka zoom a vysoký kontrast textu pro slabozraké. 3x stisk červeného tlačítka čtecí režim pro nevidomé. Stojany budou vybaveny anténou pro lokalizaci, po vyvolání povelu 1 zazní specifický trylek INFO. Jeden tento stojan bude umístěn na nástupišti v exteriéru, Druhý v čekárně v interiéru. Celkem tedy 2ks.

### 3.7 Stojany na informace – 7

Bude se jednat o stojany na letáky a brožury dopravců. Celkem je v projektu počítáno se 2 kusy v interiéru.

### 3.8 Signalizační pás – 8

Jedná se o exteriérový prvek. Jde o výstražný prvek určený slabozrakým/nevidomým cestujícím. Jeho funkcí je varovat před možným zdrojem úrazu. Šířka tohoto pásu musí být 0,8m. Jeho povrchová úprava a barva musí být v silném kontrastu ke zbylé betonové dlažbě.

### 3.9 Zářivkové nouzové svítidlo – 9

1x11W s vlastním zdrojem, osvětlení je zajištěno svítidly s vlastním zdrojem (baterie – min. 60min.) dle platné PBŘ. V případě požáru, výpadku elektřiny signalizuje směr únikové cesty.

### 3.10 Jednořádkové informační tabule, cílové tabule – 10

Detailní popis viz výkresová část.

Vypracoval:  
datum:

Ing. Radoslav Štěpánek .....  
červenec '20